

**Zápis ze vstupního projednání dokumentace pro stavební povolení (DSP)**  
**stavby „Zvýšení stability skalních masívů na trati Praha – Vrané – Dobříš/Čerčany“**

**konané dne 05.03. 2019**

Přítomni : viz prezenční listina (přílohou)

Místo : zasedací místnost SŽDC, Sušická 25, 326 00 Plzeň, D104

**OBSAH JEDNÁNÍ:**

- 1) Informace o stavu zakázky, rozsahu a požadavcích na další postup prací.
- 2) Požadavek na změnu v zadání projektu.
- 3) Vyjádření objednatele

- ad 1) Se zástupci SŽDC OŘ Praha a zhotovitelem projektové dokumentace fy.Strix inženýring proběhla obchůzka železniční trati Jílové – Davle za účelem rekognoskace a upřesnění zadání projekčních prací.
- ad 2) Původní zadání pro PD vypracovanou fy. Strix inženýring z 8/2018 a zadání bylo na žádost OŘ Praha rozšířeno a doplněno o nové objekty.

Původní objektová skladba:

- úsek 1: km 25.422 400 – 25.464 400
- úsek 2: km 25.494 340 – 25.509 340
- úsek 3: km 25.700 000 – 25.730 000
- úsek 4: km 25.782 890 – 25.793 890
- úsek 5: km 25.812 410 – 25.824 410
- úsek 6: km 26.310 000 – 26.360 000
- úsek 7: km 28.852 310 – 28.912 310
- úsek 8: km 29.676 500 – 29.736 500

Nové objekty:

- 21,500-21,620 - sanace skalní stěny
- 21,75 - propustek – zajištění kolejového lože, drážní stezky
- 21,950 – 22,03 - vpravo sanace skalní stěny + vlevo zajištění lože a oprava kamenné rovnaniny až k řece
- 22,4 - zdegradované geosyntetikum na skalní stěně (za tunelem vpravo, záporová stěna)
- 24,780 -24,900 - sanace skalní stěny – obě strany (levá strana individuální kotvení, pravá sítě proti skalnímu říčení)
- 25,670 - prodloužení úseku 3
- 25,855-25,865 - úsek 5b – cca 10 m, zajištění lože
- 26,360 - prodloužení úseku 6 + úpravy propustku
- 26,7 – 26,780 - zajištění lože I profily+pražce
- 28,830 - posun počátku úseku 7
- 28,912 - kácení, úprava svahu k přilehlé silnici
- 29,676 – 29,740- opěrná zeď – rozšíření úpravy

Obecně: Bude řešen způsob stabilizace/přeložení kabelových vedení.

- ad 3) Objednatel kategoricky konstatoval, že celková cen investice v dalším stupni řešení projektové dokumentace nepřesáhne CIN pro stavby malého rozsahu GLOBÁL max. 20 mil. Kč bez DPH.
- Nové požadavky OŘ Praha budou předmětem dalšího jednání s ohledem na dodržení maximální možné ceny za stavební akci v režimu GLOBÁL a nebude akceptovaná možnost navýšení 10% z ceny stavebního díla, kterou bude zhotovitel projektové dokumentace respektovat.



**Objednatel upozorňuje na eventualitu, že nemusí být nové požadavky OŘ Praha zahrnutý do realizace stavby.**

Zapsal: Mgr. Pavel Tichý, Plzeň, 05.03. 2019



Téma jednání

Vstupní porada : Zvýšení stability skalních masívů na trati Praha-Vrané- Dobříš/Čerčany

Datum konání : 05.03.2019

Čas : 10:00 hod

Místo konání : SZDC, Sušická 25, 326 00 Plzeň, zasedací místnost č. 104

jméno a příjmení	firma/útvár	telefon	e-mail	podpis
Tomaš Lebeda	SZDC OŘ Praha SPS	607 035 306	LebedaT@SZDC. CZ	
Pavel Tichý	STRIX inženýring	603 574 140	tichy@strixchomutov.cz	
JIRÍ KOČÁREK	SZDC OŘ PRAHA STP2	602 278 961	kocarek@szdc.cz	
Otakar Hasík		737 226 778	otakarhasik @seznam.cz	
DAN RYDĚL	SZDC / SZE	602 507 294	RYDEL@SZDC.CZ	
MLAN HUBIČKA	SZDC / SZE	602 508 068	HUBICKA@SZDC.CZ	
DALIBOR DOLEJSÍ	SZDC BSA ÚT2	725 578 126	DolejsiD@szdc.cz	

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání  
pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci SZDC.

## Prezenční listina

[illegible]